

Märklinfan's

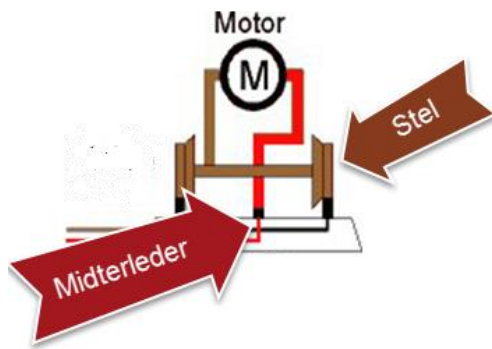
Marklin4me's modeltog

C-Skinne sporoptaget melder – på en nem måde

Hvad bruger man en sporoptaget melder til.

En sporoptaget eller spor besat melder giver et feedback-signal, når et lokomotiv eller vogn kører / holder over det pågældende skinneafsnit. Med dette feedback-signal kan man se, om et tog er på det pågældende spor.

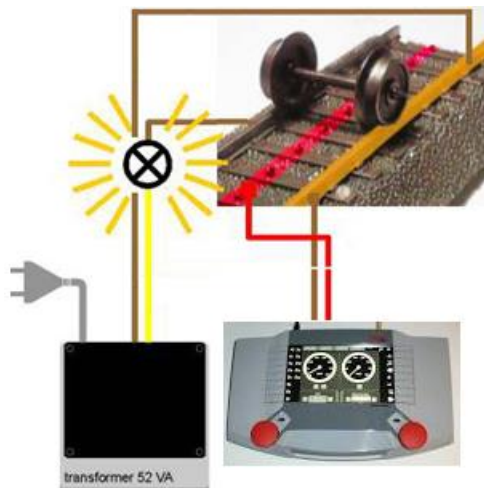
Hvordan fungerer det?



1. Strøm til lokomotiver opfanges ved hjælp af slæbeskoen (+) og gennem hjulene fra skinnerne får motoren stel (-).
2. Begge skinner på C-skinne er forbundet til stel (-) og har samme potentiale. Derfor er det ikke nødvendigt, at isolere hjulene selv om venstre og højre hjul har forbindelse til begge skinner.

Det er det, man i dette sammenhæng kan udnytte. Tricket er, at adskille den elektriske tilslutning af begge skinner (-) på C-skinne. Jeg vil forsøge at forklare det herunder.

- En skinne håndterer den normale funktion (-), som er stel til motor.
- Den anden skinne skal isoleres. Og kan så bruges som kontaktskinne – Kontaktskinnene strengen kan i princippet være lige så lang man ønsker det.
- Når et lokomotiv kører over eller holder på C-skinne med den isolerede skinnestreg, aktiveres stel på det isolerede skinnestykke.
- "Pæren" optaget melder skal være forbundet med en anden strømkilde på den ene side og så videre til den isolerede stel. Se figuren herunder



Det var så den "tekniske" forklaring - Den praktiske forklaring kommer nu.



Man skal kun foretage to små indgreb med en bidtang / Dremmel for principielt, at lave en C-skinne om til en "kontaktskinne" – spormelder.

- Skær forbindelsen ved blå pil (på pin 0) i begge sider af C-skinnen.
- Den opretstående lille stykke metal skal være lidt bøjet for at undgå en elektrisk kortslutning.
- Skal man bruge et længere stykke som spormelder – skal man lave samme kunststykke på de øvrige skinner.
- **OG vigtigt** – husk at isolere start og slut skinne med Märklin's 74030 midterleder isolering (den lille røde) – men kun den ene skinnestreg (O) ☺

Transformatoren der bruges af en mobile station eller central station bruges kun til at drive lokomotiverne. Det er derfor vigtigt at der anvendes en anden strømforsyning, f.eks Märklin 6002, som skal bruge (+) eller B.

Begge transformatorers Stel (-) skal være fælles forbundet til 0-tilslutning på banen.